

Tiedote 30.11.2011

## Helsingin kaupungille sähköautoja

**Helsingin kaupunki ottaa käyttöön kaksi sähköautoa. Suunnitelmissa on 30 sähköauton hankkiminen ja latauspisteiden rakentaminen osana sähköisen liikenteen edistämistä.**

Kaupunki hankkii autot leasingsopimuksella huoltoleasingiin erikoistuneelta ALD Automotivelta. Kyseessä ovat ensimmäiset kaupungin käyttönottamat ja ALD:n luovuttamat täyssähköautot.

"Sähköautot eivät aiheuta paikallisia päästöjä. Ne ovat käyttökustannuksiltaan edullisempia, sillä käyttövoimakulut ovat erittäin pienet. Myös huoltokustannukset ovat pienemmät kuin tavallisissa autoissa", ALD Automotiven myynti- ja markkinointijohtaja Kari Kauppinen sanoo.

Sähköautot tulevat kaupungin rakentamispalvelun Staran yhteiskäyttöön. Niiden hankkiminen perustuu Helsingin kaupungin sähköistä liikennettä edistävän ohjausryhmän suositukseen.

"Tällä hetkellä suunnitelmissa on 30 sähköauton käyttöönotto jatkossa. Niillä korvataan vanhempia bensiinikäyttöisiä autoja", logistiikasta vastaava yksikönjohtaja Asko Forsberg Starasta sanoo.

"Olemme asettaneet tavoitteeksi, että kahden vuoden kuluttua 10 prosenttia kaikista henkilöautoistamme olisi sähköautoja."

Lisäksi kaupunki rakentaa tänä vuonna ensimmäisessä vaiheessa viisi latauspistettä. Ensi vuonna latauspisteitä on suunnitteilla pysäköintihalleihin ja liityntäpysäköintipaikoille eri puolille kaupunkia.

Helsingin kaupungin nyt käyttönottamilla Citroën C-Zero -sähköautoilla voi ajaa yhdellä latauksella 150 kilometriä. Lataaminen kestää tavallisella 220 voltin (16A) pistorasialla noin kuusi tuntia. Pikalatausasemalla latausaika on noin 30 minuuttia. Pikalatauksella saavutetaan 80-prosenttinen varauskapasiteetti.

### Sähköautot osa autopoliitikkaa

Sähköautot ovat osa Helsingin kaupungin autopoliitikkaa. Sen tavoitteina ovat vähäpäästöisyys, kustannustehokkuus, uusien ratkaisujen kokeileminen ja käyttötarkoitukseensa sopivat autot.

"Viime vuonna kaupunginhallitus teki päätöksen tiukoista päästörajoista varsinkin henkilöautojen hankinnassa. Työsuhdeautojen osalta hiilidioksidipäästöjen raja on 100 g/km ja hyötykäytössä olevilla autoilla 150 g/km", Forsberg kertoo.

Stara eli Helsingin kaupungin rakentamispalvelu on kaupungin oma palveluntuottaja, joka rakentaa ja hoitaa katuja ja puistoja, korjaa rakennuksia, hoitaa luonnonmukaisia alueita ja tuottaa logistiikan ja teknisen alan palveluja.

ALD Automotive on Suomen johtava huoltoleasingpalvelua tarjoava yritys. Axis Finland -konserniin kuuluu myös tytäryhtiö NF Fleet. Konsernin autokanta on noin 20 000 ja ostot yli 7 000 autoa vuodessa, jonka lisäksi ALD myy lähes 9000 vaihtoautoa joka vuosi. ALD Automotive toimii 37 maassa ja hallinnoitava autokanta on 900 000 ajoneuvoa.

**Lisätietoja:**

Kari Kauppinen  
myynti- ja markkinointijohtaja, ALD Automotive  
040 730 2879  
kari.kauppinen@aldautomotive.fi

<http://www.aldautomotive.fi>